



neumáticos
para camión



medida



telas



presión máx.
(libras x pulgadas)



índice de carga



carga máx.
por neumático
(kg)



velocidad
ind. / máx.
(km/h)



ancho de llanta
(pulgadas)



ancho máx.
(mm)



diámetro ext.
(mm)



Shogun

Camión Convencional



medida



telas

presión máx.
(libras x
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por
neumático (kg)
simples / dualesvelocidad
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta
(pulgadas)ancho máx.
(mm)diámetro ext.
(mm)

Datos técnicos

9.00-20	14 (G)	100	141/139	2.500	2.300	(J)	100	700	267	1.019
10.00-20	16 (H)	110	146/143	3.000	2.725	(J)	100	750	279	1.045
11.00-20	16 (H)	105	150/147	3.250	2.900	(J)	100	8.00	300	1.085
12.00-20	16 (H)	105	152/147	3.510	3.080	(J)	100	8.50	317	1.132
11.00-22	16 (H)	105	150/146	3.350	3.000	(J)	100	8.00	298	1.136
11-22.5 s/c	16 (H)	110	146/143	3.000	2.725	(J)	100	8.25	270	1.050

Características y beneficios

Neumático convencional de excelente comportamiento direccional y gran agarre en pavimento seco o mojado, con alto rendimiento kilométrico.

Para ser usado en toda posición. Ideal para camiones y ómnibus. Preferentemente para ejes de dirección y libres. Para uso en ruta, servicios urbano y rural.





BFT 595

Camión Convencional



medida



telas

presión máx.
(libras x
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por
neumático (kg)
simples / dualesvelocidad
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta
(pulgadas)ancho máx.
(mm)diámetro ext.
(mm)

Datos técnicos

8.25-20	12 (F)	85	133/131	1.900	1.800	(J)	100	6.50	234	970
9.00-20	14 (G)	100	141/139	2.500	2.300	(J)	100	7.00	256	1.012
10.00-20	16 (H)	110	146/143	3.000	2.725	(J)	100	7.50	275	1.050
11.00-20	16 (H)	105	150/147	3.250	2.900	(J)	100	8.00	291	1.080

Características y beneficios

Neumático convencional direccional indicado para uso en todas las posiciones de transporte.

Su diseño especial de hombros proporciona menos calentamiento y propicia altos índices de kilometraje con desgaste lento y parejo. Su diseño con cuatro estrías circunferenciales brindan mejor estabilidad en piso mojado y evitan la acumulación de piedras.

Uso en rutas, servicio urbano y rural.





T 615

Camión Convencional



medida



telas



presión máx.
(libras x
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por
neumático (kg)
simples / duales



velocidad
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta
(pulgadas)



ancho máx.
(mm)



diámetro ext.
(mm)

Datos técnicos

medida	telas	presión máx. (libras x pulgadas)	índice de carga	carga máx. por neumático (kg) simples / duales		velocidad ind. / máx. (km/h)	ancho de llanta (pulgadas)	ancho máx. (mm)	diámetro ext. (mm)
9.00-20	14 (G)	100	133/131	2.500	2.300	(J) 100	7.00	265	1.035
10.00-20	16 (H)	110	141/139	3.000	2.725	(J) 100	7.50	294	1.069
11.00-20	16 (H)	105	146/143	3.250	2.900	(J) 100	8.00	300	1.100
12.00-20	16 (H)	105	150/147	3.510	3.080	(J) 100	8.50	322	1.143

Características y beneficios

Neumático traccional de reciente desarrollo. Su diseño de las barras le otorga excelente tracción y minimiza las posibilidades de de-rrapes laterales. Pisada balanceada por la conformación de sus barras y espacios que le permiten máxima tracción con mínimo desarrollo de temperatura.

Su construcción resiste cortes, penetraciones y permite mayores recapados.

En ejes de tracción. Para uso sobre y fuera de carretera.





FS 557

Camión Radial



medida



telas



presión máx.
(libras x
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por
neumático (kg)
simples / duales



velocidad
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta
(pulgadas)



ancho máx.
(mm)



diámetro ext.
(mm)

Datos técnicos

10.00 R 20	16	115	146/143	3.000	2.725	(L)	120	7750	274	1.055
11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(L)	120	8.00	286	1.080
11.00 R 22	16	120	150/146	3.350	3.000	(L)	120	8.00	286	1.131

Características y beneficios

Neumático radial de acero.

Su banda de rodamiento provee excelente estabilidad direccional sobre piso húmedo.

Para toda posición sobre pavimento.





FS 511

Camión Radial



medida



telas



presión máx.
(libras x
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por
neumático (kg)
simples / duales



velocidad
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta
(pulgadas)



ancho máx.
(mm)



diámetro ext.
(mm)

Datos técnicos

275/80 R 22.5	16	120	148/145	3.150	2.900	(L)	120	8.25	276	1.012
295/80 R 22.5	16	115	150/146	3.350	3.000	(L)	120	9.00	298	1.044

Características y beneficios

Neumático radial de acero sin cámara de perfil bajo (serie 80). El diseño de su banda de rodadura de 4 canales, provee excelente expulsión de agua.

Ideal para camiones y ómnibus, se adaptan a todos los ejes. Uso en carreteras y áreas urbanas.





T 545

Camión Radial



medida



telas



presión máx.
(libras x
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por
neumático (kg)
simples / duales



velocidad
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta
(pulgadas)



ancho máx.
(mm)



diámetro ext.
(mm)

Datos técnicos

9.00 R 20	14	115	140/137	2.500	2.300	(L)	120	7.00	258	1016
-----------	----	-----	---------	-------	-------	-----	-----	------	-----	------

Características y beneficios

Compuesto especial en la banda de rodadura ofrece mayor rendimiento a la abrasión, con excelentes resultados en servicios urbanos, su diseño optimizado permite obtener superior área de contacto que proporciona menor desgaste y óptima durabilidad.

Gran adherencia en superficies mojadas y eficiencia para despedir las piedras.

Ideal para camiones, ómnibus y remolques, se adaptan a todos los ejes.

Uso en carreteras y áreas urbanas.





FS 567

Camión Radial



medida



telas



presión máx.
(libras x
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por
neumático (kg)
simples / duales



velocidad
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta
(pulgadas)



ancho máx.
(mm)



diámetro ext.
(mm)

Datos técnicos

11 R 22.5

16

115

146/143

3.000

2725

(L)

120

8.25

279

1.050

Características y beneficios

Banda de rodamiento con 4 surcos en ángulos especiales que aumentan la eficiencia para eyectar las piedras y proporcionan mayor tracción en piso mojado.

Resistencia al desgaste irregular y a las fuerzas por arrastre.

Uso en camiones para ejes libres y de tracción moderada, en rutas pavimentadas.





T 819

Camión Radial



medida



telas



presión máx.
(libras x
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por
neumático (kg)
simples / duales



velocidad
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta
(pulgadas)



ancho máx.
(mm)



diámetro ext.
(mm)

Datos técnicos

295/80 R 22.5

16

125

150/146

3350

3000

(K)

110

9.00

289

1068

Características y beneficios

Compuesto especial en la banda de rodamiento ofrece mayor resistencia a los cortes, desgarros y penetración por piedra.

Diseño de tres amplios canales circunferenciales que brindan excelente despeje de agua y menor retención de piedras. Profundidad de estría extra.

Ideal para carga en equipos de servicios con caminos mixtos (asfalto / ripio).

Usado en todas las posiciones y en ejes de tracción moderada.





FD 663

Camión Radial



medida



telas

presión máx.
(libras x
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por
neumático (kg)
simples / dualesvelocidad
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta
(pulgadas)ancho máx.
(mm)diámetro ext.
(mm)

Datos técnicos

11 R 22.5	16	115	146/143	3.000	2.725	(L)	120	8.25	279	1.050
12 R 22.5	16	115	149/146	3.350	3.000	(L)	120	9.00	300	1.084
275/80 R 22.5	16	120	148/145	3.150	2.900	(M)	130	8.25	265	1.032
295/80 R 22.5	16	115	150/146	3.350	3.000	(M)	130	9.00	293	1.068

Características y beneficios

Neumático sin cámara de perfil bajo (serie 80). Tiene canales extra profundos y barras cruzadas inteligentemente para una mayor vida y máxima tracción.

Excelente diseño que no retiene piedras.

Para ejes traccionales y para ser usada sobre caminos pavimentados.





T 546

Camión Radial



medida



telas

presión máx.
(libras x
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por
neumático (kg)
simples / dualesvelocidad
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta
(pulgadas)ancho máx.
(mm)diámetro ext.
(mm)

Datos técnicos

9.00 R 20	14	105	140/137	2.500	2.300	(L)	120	700	258	1.018
10.00 R 20	16	115	146/143	3.000	2.725	(L)	120	750	275	1.052
11.00 R 22	16	120	150/146	3.350	3.000	(L)	120	8.00	286	1.132

Características y beneficios

Neumático radial con estrías extra profundas y barras transversales de tracción. El diseño de su rodado le otorga un desgaste lento y parejo. Máxima tracción sobre pavimento mojado.

En ejes de tracción y uso en ruta.





T 831

Camión Radial



medida



telas

presión máx.
(libras x
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por
neumático (kg)
simples / dualesvelocidad
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta
(pulgadas)ancho máx.
(mm)diámetro ext.
(mm)

Datos técnicos

11 R 22.5	16	115	146/143	3.000	2.725	(F)	80	8.25	278	1.070
295/80 R 225	16	125	152/148	3.550	3.150	(G)	90	9.00	289	1.064

Características y beneficios

Neumático radial de acero con canales que proveen excelente tracción sobre pisos pavimentados o no.

Su banda de rodamiento otorga mayor resistencia a las roturas, grietas, cortes y deformaciones.

Su compuesto especial, más frío evita el desgaste irregular y disipa el calor.

Mayor tracción sobre caminos pavimentados o no y desgaste uniforme. Para ser usado en vehículos que circulen a bajas y/o moderadas velocidades.

Estructura de carcasa reforzada. Excelente desempeño en condiciones severas de uso.

